



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ РАСШИРЕННОГО
ЗАСЕДАНИЯ КОЛЛЕГИИ

22 марта 2016 г.

Москва

№ 1

«Об итогах контрольно-надзорной деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных управлений в 2015 году и задачах на 2016 год»

Заслушав и обсудив доклад и.о. руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта С.Н. Сарического «Об итогах контрольно-надзорной деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных управлений в 2015 году и задачах на 2016 год» Коллегия отмечает, что Ространснадзором проведены ряд организационных и технических мероприятий по улучшению контрольно-надзорной деятельности в свете реализации Указов Президента Российской Федерации, Постановлений Правительства Российской Федерации, приказов и поручений Минтранса России.

Основные усилия Ространснадзора и его территориальных органов в истекшем периоде были направлены на повышение открытости в работе, предотвращение коррупции и террористических проявлений, по снижению контрольно-надзорной нагрузки на субъекты бизнеса, повышению эффективности контроля-надзора, оптимизации организационно-штатной структуры.

Повышению эффективности способствует и переход на риск - ориентированную модель надзорной деятельности, которая предполагает дифференцированный подход к проведению контрольных мероприятий в зависимости от степени риска причинения вреда жизни и здоровью граждан. Дифференцированный подход позволит существенно повысить эффективность расходования ресурсов на функционирование территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, путем сосредоточения усилий инспекторского состава государственного надзора на наиболее значимых направлениях. Данный подход будет способствовать снижению издержек подконтрольных субъектов при проведении проверок, уровня опасности, которую несет деятельность проверяемых субъектов.

В настоящее время под контролем Ространснадзора находится 353 тыс. юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в транспортном комплексе Российской Федерации.

В 2015 году центральным аппаратом Ространснадзора и его территориальными органами проведено более 96 тыс. проверок хозяйствующих субъектов, в ходе которых выявлено 234 тыс. нарушений транспортного законодательства, выдано 43 тыс. предписаний, более 231 тыс. постановлений и определений по результатам рассмотрения протоколов об административном правонарушении, привлечено к административной ответственности 240 тыс. нарушителей транспортного законодательства.

Показатель устранения нарушений, выявленных при проверках государственными инспекторами, составил 95,22%, при установленном Минтрансом России – 83,54%.

Всего в бюджетную систему Российской Федерации за 2015 год поступило доходов, администрируемых Ространснадзором, в сумме 1085,1 млн. рублей, в том числе:

- в федеральный бюджет – 855,1 млн. рублей;
- в бюджеты субъектов Российской Федерации и местные бюджеты – 230,0 млн. рублей

В сфере деятельности Госавианадзора находится более 2 000 поднадзорных объектов гражданской авиации, в отношении которых в 2015 году проведено 7 999 контрольно-надзорных мероприятий, в ходе которых выявлено свыше 7 755 нарушений требований законодательства Российской Федерации, для устранения которых выдано более 2 600 инспекторских предписаний, вынесено 1 285 постановлений о привлечении к административной ответственности, наложено административных штрафов на сумму более 24 миллионов рублей.

Инспекторами Госавианадзора в процессе контрольно-надзорной деятельности за нарушение требований законодательства в области гражданской авиации введено 600 различного рода ограничений.

Абсолютные показатели безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации 2015 году по сравнению с 2014 неоднозначны. Общее количество авиационных происшествий увеличилось на 5,1%, в том числе катастроф уменьшилось в 13,0%. Количество погибших уменьшилось на 18,9 %.

Анализ динамики изменений показателей аварийности в 2015 году позволяет сделать вывод о том, что состояние безопасности полетов в коммерческой авиации имеет тенденцию к улучшению.

Следует отметить ухудшение абсолютных показателей безопасности полетов воздушных судов АОН в 2015 году. По сравнению с 2014 годом общее количество авиационных происшествий увеличилось на 26,1%, количество катастроф осталось на прежнем уровне.

Во многом благодаря повышению эффективности контрольно-надзорной деятельности впервые в Российской Федерации в 2014 и 2015 годах удалось избежать катастроф в коммерческой авиации на регулярных рейсах.

С началом осуществления проверок экипажей воздушных судов на маршруте в коммерческой авиации наметилась положительная динамика:

- значительно уменьшилось количество авиационных инцидентов (на 13,5% по сравнению с 2014 годом).

Основными угрозами безопасности полетов, выявленными в ходе надзорных мероприятий в области гражданской авиации, являются:

нормативно-правовое не урегулирование отдельных направлений деятельности субъектов гражданской авиации;

отсутствие персональной ответственности владельцев, руководителей и должностных лиц авиапредприятий за состояние безопасности полетов, внедрение и поддержание функционирования системы управления безопасностью полетов;

нарушение установленных требований при подготовке и переподготовке авиационного персонала, в том числе летного состава;

низкий уровень административной ответственности за нарушение требований по обеспечению безопасности полетов, не соответствующий международным стандартам и практике;

системные нарушения правил использования воздушного пространства России, в первую очередь владельцами воздушных судов, не имеющими свидетельства эксплуатанта авиации общего назначения;

отсутствие эффективной системы государственного регулирования и контроля за авиатопливообеспечением воздушных перевозок;

отсутствие эффективной системы контроля за эксплуатантами авиации общего назначения в период действия свидетельства (сертификата) соответствия.

В этой связи приоритетной задачей Госавианадзора является переход на инновационные технологии непрерывного мониторинга безопасности полетов поднадзорных субъектов гражданской авиации и риск - ориентированную модель надзорных мероприятий во исполнение Поручения Президента РФ и в соответствии с требованиями ИКАО.

В сфере государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности Центральным аппаратом и территориальными управлениями Службы для осуществления контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения транспортной безопасности и авиационной безопасности, за 2015 год проведено 4914 проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Таким образом, нагрузка составила 18,2 проверки на одного инспектора. Количество проведенных проверок за указанный период в 2015 году на 1% меньше, чем за аналогичный период 2014 года.

Несмотря на снижение количества проверок необходимо отметить рост их эффективности.

За 2015 год:

- выявлено 17520 нарушений, что на 23 % больше за аналогичный период 2014 года;

- составлено 4045 протоколов об административных правонарушениях;

- привлечено к административной ответственности 3650 юридических и должностных лиц, рост составил 23 %;

- 624 протоколов направлено в суды, рост составил 85 %;

- наложено штрафов на сумму 146 миллион 279 тысяч рублей (рост 48 %), взыскано 103 миллионов 296 тысяч рублей (рост 82 %);
- средний размер наложенных штрафных санкций одним инспектором составил 541,8 тысяч рублей (рост 45 %);
- средний размер наложенных штрафных санкций на одну проверку составил 29,8 тысяч рублей (рост 48 %).

Количество актов незаконного вмешательства и угроз совершения актов незаконного вмешательства за 2015 год составило 1132, что на 1 % меньше аналогичного периода 2014 года (1145), а по числу совершенных актов уменьшилось на 77 % (8 и 35 соответственно).

Вместе с тем Коллегия обратила внимание на то, что законодательство в области транспортной безопасности создает приоритет иностранным перевозчикам на территории Российской Федерации. Кроме того, действующие нормы законодательства позволяют перевозчикам уклоняться от их исполнения путем изменения сведений о регистрации предприятий, а также передачи в аренду или продажи транспортных средств.

Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (далее – ЕГИС ОТБ) требует дальнейшего развития для повышения результативности контроля (надзора) за исполнением законодательства в сфере транспортной безопасности субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками.

В сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Госавтодорнадзором в 2015 году проведено свыше 84 тыс. проверок хозяйствующих субъектов. В результате выявлено более 142 тыс. нарушений.

В ходе транспортного контроля проверено около 920 тыс. автотранспортных средств. Выявлено более 170 тыс. нарушений транспортного законодательства.

В ходе контрольного взвешивания по результатам весового контроля проверено более 100 тыс. ед. транспортных средств. Выявлено более 26 тыс. нарушений.

В сфере дорожного хозяйства проведено 1760 обследований участков автомобильных дорог федерального значения, всего обследовано 75048 км автомобильных дорог, выявлено 9838 нарушений.

По всем выявленным нарушениям вынесено более 206 тыс. постановлений о привлечении к административной ответственности, приостанавливалось действие 29 лицензий, 16 удостоверений допуска к международным автоперевозкам, аннулировано 3 лицензии и 23 допусков.

Всего на нарушителей наложено штрафов на сумму более 1,23 млрд. рублей, что на 132% больше чем за 2014 г.

Выдано более 3,5 тыс. лицензий, 128 соискателям отказано в выдаче разрешительного документа.

Российским автоперевозчикам выдано свыше 2,8 тыс. удостоверений допуска к осуществлению международных перевозок, 67 соискателям отказано в выдаче допуска.

Выдано более 41 тыс. специальных разрешений на перевозку опасных грузов, в том числе почти 6 тыс. в международном сообщении и более 35 тыс. по России.

Выдано более 31 тыс. свидетельств о подготовке водителей транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Территориальными управлениями принято 2821 уведомлений о начале предпринимательской деятельности, в том числе в сфере пассажирских перевозок 1233, грузовых – 1588.

Аттестовано более 71 тыс. должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения. Не прошли аттестацию свыше 10 тыс. человек, более 1 тыс. специалистов не прошли аттестацию повторно.

Госжелдорнадзором в 2015 году проведено более 3,1 тысяч проверок хозяйствующих субъектов в сфере железнодорожного транспорта, в ходе которых выявлено более 50 тысяч нарушений.

По результатам проверок выдано 2,5 тысяч предписаний по устранению выявленных нарушений законодательства, принято более 21 тысячи запретных мер, направленных на ограничение подачи вагонов и отставления от эксплуатации неисправных технических средств.

Количество устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений составило 95,58% при установленном Минтрансом России показателе 83,54%.

За нарушения законодательства к административной ответственности привлечено свыше 14,5 тысяч должностных лиц, наложено штрафов на общую сумму более 45 млн. рублей.

Процент взысканных штрафов в 2015 году составил 70%, что выше 2014 года на 11%.

Наложенные административные взыскания в 2015 году по сравнению с 2014 годом увеличились на 60%.

Предоставлено и переоформлено 465 лицензий, отказано в предоставлении лицензии 51 соискателю.

В 2015 году на железных дорогах – филиалах ОАО «РЖД» и на железнодорожных путях необщего пользования допущено 15 крушений (в 2014 году – 12); число аварий составило 6 случаев (в 2014 году – 6).

Число дорожно-транспортных происшествий на переездах – 240 (в 2014 году – 263), в результате которых пострадало 197 человек (в 2014 году – 225), из них погибло 49 человек (в 2014 году – 57).

Основными причинами допущенных крушений, аварий и транспортных происшествий является человеческий фактор, старение основных фондов, не соблюдение технологических процессов.

Из-за нарушений требований обеспечения безопасности движения поездов Госжелдорнадзором отставлено от эксплуатации более 20 тысяч грузовых вагонов, 2850 локомотивов, изъято из эксплуатации более 9 тысяч боковых рам тележек грузовых вагонов.

Необходимо провести расширение системы информатизации при осуществлении контрольно-надзорных мероприятий, переход на систему выявления рисков возникновения транспортных происшествий в области безопасности движения поездов на подконтрольных субъектах транспортного комплекса.

Госморречнадзором в 2015 году проведено свыше 13,7 тыс. контрольно-надзорных мероприятий, полнота охвата которыми поднадзорных хозяйствующих субъектов на водном транспорте составила около 30 %. На 31.12.2015 действует 2236 лицензии. За отчетный период выдано и переоформлено 1044 лицензии, проведена 776 проверка на соответствие лицензионным требованиям. Также было рассмотрено и утверждено 30 деклараций безопасности судоводных гидротехнических сооружений, проведено более 3 тыс. проверок и осмотров гидротехнических сооружений, в том числе и судоводных. Проведено 275 расследований аварийных случаев на водном транспорте.

За нарушения законодательства Российской Федерации в сфере водного транспорта, количество которых составило более 8,7 тыс., Доля устраненных нарушений к выявленным составила 98,95 %. Привлечено к административной ответственности более 4 тыс. должностных лиц, свыше 500 юридических лиц и 47 индивидуальных предпринимателей. По заявлениям лицензиатов прекращено действие 85 лицензий. В ходе проверок в 94 случаях выявлены нарушения лицензионных требований и в предоставлении разрешительных документов было отказано.

Общая сумма штрафов в бюджет Российской Федерации за нарушения на водных путях в сравнении с 2014 годом увеличилась на 30 % и составила 28 млн. рублей.

В рамках межведомственного взаимодействия по обращениям от ФГКУ «Администрация Северного морского пути» в 2015 году были проведены внеплановые проверки в 26 компаниях по фактам нарушений судами «Правил плавания в акватории Северного морского пути». В результате проделанной работы к виновным (капитанам судов и должностным лицам судоводных компаний) приняты меры административного воздействия в виде штрафов. Всего за 2015 г. по части 1 статьи 11.8 и по части 1 статьи 11.13 КоАП РФ оштрафовано 33 должностных лица 26 судоводных компаний.

Совместными усилиями Ространснадзора и Росморречфлота по повышению уровня безопасности гидротехнических сооружений удалось добиться позитивной тенденции по снижению числа аварийных и предаварийных судоводных гидротехнических сооружений (далее – СГТС). По сравнению с 2014 годом в 2015 году снизилось на 9.3 % количество СГТС находящихся в предаварийном состоянии (снижение с 32 до 29). На 15 % снизилось число СГТС, находящихся на неудовлетворительном уровне безопасности (снижение с 39 до 33). В 2015 году на 17 % и 19% соответственно увеличилось количество СГТС, имеющих работоспособное состояние (повышение с 95 до 114) и нормальный уровень безопасности (повышение с 79 до 97).

Состояние аварийности на водном транспорте в 2015 году характеризуется увеличением на 59% количества аварий (в 2015 году произошло 79 аварий, в 2014 году – 49). Всего при аварийных случаях с судами погиб 91 человек, все погибшие – члены экипажей. С судами на море в 2015 году произошло 72 аварии, из них 49 – с судами торгового флота, погибло 12 человек и 23 аварии с судами рыбопромыслового флота, погибло 74 человека. Отмечено увеличение

аварийности на судах рыбопромыслового флота в 2,5 раза (в 2014 году произошло 9 аварий, погибло 2 человека). На внутренних водных путях произошло 7 аварий.

В 2015 году Ространснадзором проведено 275 расследований аварийных случаев на водном транспорте. По результатам расследований основными причинами аварийных случаев явились нарушения правил технической эксплуатации судов, недостатки в организации ходовой навигационной вахты и штурманской службы на судах, несоблюдение общепринятых приёмов и способов управления судном, неудовлетворительное обеспечение безопасности мореплавания и судоходства со стороны отдельных судоходных компаний.

Доминирующей причиной аварийности в 90% случаев от общего количества аварий на водных путях продолжает оставаться так называемый «человеческий фактор».

Характер нарушений соблюдения законодательства в области обеспечения безопасности судоходства и мореплавания, выявленных при проведении проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, лицензионных требований и условий, состояние аварийности, показателей уровня безопасности судоходных и портовых гидротехнических сооружений, свидетельствует о сохраняющихся на достаточно высоком уровне рисках возникновения транспортных происшествий на водном транспорте Российской Федерации в 2016 году.

Анализ результатов проведенных проверок соблюдения хозяйствующими субъектами законодательства в области обеспечения безопасности на морском и внутреннем водном транспорте показывает, что значительное число выявленных нарушений не являются преднамеренными, а связаны с низкими знаниями ответственными лицами установленных обязательных требований.

Финансовая деятельность

Сведения об исполнении бюджета за 2015 год в части доходов

Письмом Минфина России от 12.11.2014 № 15-08-07/57122 Федеральной службе по надзору в сфере транспорта доведен прогноз доходов федерального бюджета на 2015 год в размере 386,9 млн. рублей.

Федеральным законом от 28.11.2015 № 329-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» уточнен прогноз доходов федерального бюджета на 2015 год и доведен до Ространснадзора письмом Минфина России от 02.11.2015 № 15-08-07/62904 в размере 667,4 млн. рублей.

Фактическое исполнение составляет 855,1 млн. рублей.

Годовой план доходов федерального бюджета перевыполнен на 187,7 млн. рублей (28,1%).

На перевыполнение плана наибольшее влияние оказали следующие факторы:

Фактическое исполнение доходов от поступлений государственной пошлины за выдачу специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов – 45,5 млн. рублей, перевыполнение - 15,6 млн. рублей (15,2%).

Фактическое поступление доходов в федеральный бюджет от денежных взысканий (штрафов) – 565,9 млн. рублей, перевыполнение - 181,2 млн. рублей (47,1%).

Сведения об исполнении бюджета в части расходов

Ространснадзору в 2015 году выделены бюджетные ассигнования в сумме 4 230,1 млн. рублей, что в целом обеспечило устойчивое финансирования для нормального функционирования деятельности территориальных органов и центрального аппарата Службы.

Кассовое исполнение в 2015 году составило 3 906,1 млн. рублей, что составило 92 % от годовых лимитов бюджетных обязательств, в том числе:

- по территориальным органам – 98%
- по центральному аппарату – 86%
- по ФКУ ИВЦ – 98%.

Возвращено в бюджет 323,9 млн. рублей, из них:

1. По территориальным органам 64,7 млн. рублей:

- возврат денежных средств по материальному стимулированию инспекторов, осуществляющих летные проверки в сумме 10,8 млн. рублей;
- экономия денежных средств по фонду оплаты труда и начислениям на фонд оплаты труда по вакантным должностям свыше 10% в сумме 50,4 млн. рублей;
- неисполнение плана командировок в сумме 0,8 млн. рублей;
- экономия денежных средств на закупку товаров, работ и в части ИКТ в сумме 0,3 млн. рублей;
- экономия денежных средств в части прочей закупки товаров, работ и услуг для государственных нужд в сумме 1,5 млн. рублей;
- возврат денежных средств, в связи с экономией по уплате налога на имущества и земельного налога, а также прочих налогов и сборов в сумме 0,5 млн. рублей;
- возврат денежных средств, в связи с экономией на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно лицам, работающим в организациях, расположенных в районах Крайнего Севера в сумме 0,4 млн. рублей.

2. По центральному аппарату 259,0 млн. рублей:

- возврат денежных средств по материальному стимулированию инспекторов, осуществляющих летные проверки в сумме 5,8 млн. рублей;
- экономия денежных средств по фонду оплаты труда и начислениям на фонд оплаты труда по вакантным должностям свыше 10% в сумме 2,3 млн. рублей;
- экономия денежных средств на закупку товаров, работ в сфере ИКТ в сумме 135,8 млн. рублей;
- экономия денежных средств в части прочей закупки товаров, работ и услуг для государственных нужд в сумме 0,3 млн. рублей;

– экономия денежных средств по ФЦП РТС (приобретение патрульных судов) в сумме 114,8 млн. рублей.

3. По ФКУ ИВЦ – 0,3 млн. рублей

– экономия по начислениям на фонд оплаты труда в связи с применением регрессивной шкалы налогообложения – 0,2 млн. рублей;

– невыполнение плана командировок – 0,1 млн. рублей.

Федеральные целевые программы.

На реализацию ФЦП «Развитие транспортной системы» выделено 153,0 млн. рублей. Освоено 25,0%. Заключен 1 государственный контракт на приобретение 4 патрульных судов.

На реализацию ФЦП «Жилище» выделено 27,9 млн. рублей. Освоено 100%. Субсидии получили 8 человек.

На выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок выделено 1,4 млн. рублей. Освоено 100%. Оплачен переходящий государственный контракт с 2014 года.

В целях обеспечения эффективного государственного контроля и надзора за соблюдением законодательства хозяйствующими субъектами транспортного комплекса в 2016 году Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта п о с т а н о в л я е т:

1. Принять к сведению информацию о деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в 2015 году.

2. Одобрить:

2.1. План работы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2016 год;

2.2. Доклад о результатах и основных направлениях деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в 2016 году и основных направлениях на период 2016-2018 года.

2.3. Публичную декларацию целей и задач Ространснадзора на 2016 год.

3. Заместителям руководителя, начальникам управлений центрального аппарата и начальникам территориальных управлений Ространснадзора:

3.1. Обеспечить в установленные сроки реализацию Плана работы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2016 год, а также достижение утвержденных показателей деятельности Ространснадзора на 2016 год.

3.2. Обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных Комплексной программой обеспечения безопасности населения на транспорте.

Срок: в течение 2016 года.

3.3 Организовать и обеспечить в 2016 году выполнение плана проверок хозяйствующих субъектов территориальными управлениями в согласованные с Генеральной прокуратурой сроки.

Срок: в течение 2016 года.

3.4 В рамках реализации Публичной декларации целей и задач Ространснадзора на 2016 год обеспечить поддержание в актуальном состоянии информационное содержание тематических разделов Интернет-сайта Ространснадзора.

Срок: в течение 2016 года.

4. Начальникам управлений центрального аппарата Ространснадзора во исполнение приказа Ространснадзора от 17.02.2016 № СС-137фс внедрить Методику интегральной оценки результативности и эффективности деятельности территориальных управлений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и оценки индикативных показателей.

Срок: в течение 2016 года.

5. Заместителю руководителя Ространснадзора (А.Ч. Ахохову), начальнику Управления государственного автомобильного и дорожного надзора (Ю.Н. Нежемлину) и начальникам территориальных управлений Госавтодорнадзора:

5.1 Принять участие в заседаниях рабочей группы по рассмотрению оперативных вопросов, связанных с транспортной инфраструктурой и транспортным обслуживанием в рамках подготовки и проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации.

Срок: в течение 2016 года.

5.2. Продолжить работу по реализации «Плана мероприятий, направленных на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий», утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации 4 августа 2015 г.

Срок: в течение 2016 года.

5.3 Организовать работу по реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Срок: в течение 2016 года.

5.4 Организовать работу по реализации возложенных полномочий при проведении транспортного, весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах Российской Федерации.

Срок: в течение 2016 года.

5. Заместителю руководителя Ространснадзора В.Б. Чертоку, начальнику Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации В.В. Кононенко и начальникам территориальных управлений Госавианадзора:

5.1 Направить письмо в Департамент государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России о необходимости подготовки нормативного акта (федеральных авиационных правил), с включением в План законотворческой деятельности Минтранса России на 2017 год, по инспекторскому составу, который четко регламентировал бы порядок обучения, подготовки (переподготовки, поддержания и повышения квалификации) инспекторского состава, а также полномочия, ответственность председателя комиссии, членов комиссии при проведении плановых и внеплановых проверок (как в ПРАПИ-98, в части расследования авиационных происшествий).

Срок: II квартал 2016 года.

5.2 Продолжить профессиональную подготовку государственных инспекторов гражданской авиации по разработанным и утвержденным программам.

Срок: в течение 2016 года.

5.3 Реализовать План корректирующих мероприятий по результатам первого и второго этапов проверки комиссией ИКАО Российской Федерации, проведенной

в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП).

Срок: в течение 2016 года.

6. Заместителю руководителя Ространснадзора (В.Б. Чертоку), начальнику Управления транспортной безопасности (Р.В. Таланцеву):

6.1 Продолжить совершенствование методической работы с территориальными управлениями и проведение видеоконференций с ними с оперативным обсуждением текущих проблем, возникающих при организации

и проведении проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,

а также привлечения их к административной ответственности.

Срок: постоянно.

6.2. Подготовить и направить в Минтранс России предложения о принятии нормативного правового акта, позволяющего проводить осмотр, обследование транспортных средств в процессе их эксплуатации при проведении мероприятий по проверке выполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями при осуществлении своей деятельности требований по обеспечению транспортной безопасности.

Срок: май 2016 года.

6.3. По реализации процедуры внесения необходимой информации в течение 3-5 дней после завершения определенных законодательством Российской Федерации «О транспортной безопасности» процедур в ЕГИС ОТБ федеральными Агентствами по видам транспорта с представлением отчетов об утверждении оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности в системе в pdf – формате.

Срок: май 2016 года.

7. Начальнику Управления государственного морского и речного надзора (К.О. Николаеву) и начальникам территориальных управлений Госморречнадзора:

7.1 В рамках реализации Концепции открытости Ространснадзора обеспечить размещение на Интернет-сайте Госморречнадзора перечни обязательных требований по видам деятельности хозяйствующих субъектов в формате опросных листов.

Срок: 30.06.2016.

7.2 Подготовить и направить в Минтранс России предложения по повышению эффективности мер административной ответственности за нарушения судами «Правил плавания в акватории Северного морского пути», которые бы служили сдерживающим фактором в стремлении недобросовестных судовладельцев к их нарушению в целях извлечения прибыли.

Срок: II квартал 2016 года.

7.3 Подготовить к выпуску «Сборник аварийных случаев на водном транспорте России в 2015 году».

Срок: 30.06.2016.

8. Заместителю руководителя Ространснадзора (С.Г. Васильеву), начальнику Управления государственного железнодорожного надзора (Г.Б. Сарафанову):

8.1 Подготовить и направить в Минтранс России предложения по внесению изменений в приказ Минтранса России от 01.02.2013 № 20 и приказ Минтранса России от 06.08.2008 № 127 об исключении участия сотрудников Ространснадзора в комиссиях по принятию в эксплуатацию железнодорожных путей и комиссиях по определению мест примыкания в целях исключения дублирования функций Росжелдора и Ространснадзора.

Срок: 01.05.2016.

8.2 Организовать в 2016 мероприятия по контролю проведения работ при подтверждении соответствия продукции для железнодорожного транспорта требованиям технических регламентов Таможенного союза.

Срок – в течение года.

8.3 Продолжить развитие сотрудничества с контролирующими органами в сфере железнодорожного транспорта стран - членов Таможенного союза в части обмена информацией о транспортных происшествиях и причинах их возникновения, выявлению контрафактной и потенциально опасной продукции.

Срок – в течение года.

9. Финансовому управлению Ространснадзора предусмотреть целевые бюджетные ассигнования на профессиональную подготовку (переподготовку, повышение и поддержание квалификации) государственных инспекторов гражданской авиации.

Срок: II квартал 2016 года.

10. Начальнику административного управления (В.Л. Филиппову) и начальникам территориальных управлений Ространснадзора разработать и внедрить в системе Ространснадзора ведомственную научно-образовательную базу, предусматривающую подготовку и регулярную переподготовку кадров инспекторского состава Центрального аппарата и территориальных управлений на основе риск-ориентированной модели реализации контрольных функций и полномочий.

Срок: до 1 декабря 2016 года.

11. Начальнику правового управления (Д.Г. Евимову) подготовить и направить в Минтранс России проект приказа Минтранса «Об аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю».

Срок – 1 квартал 2016 года

12. Начальникам управлений Центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных управлений, руководителю ФКУ ИВЦ Ространснадзора:

12.1 Эффективно использовать бюджетные средства и не допускать остатки бюджетных средств на конец финансового года.

12.2 Принять действенные меры к снижению дебиторской и кредиторской задолженности.

Срок – в течение года.

Контроль за выполнением настоящего постановления Коллегии возложить на и.о. руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта С.Н. Сарицкого.

И.о. руководителя Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта,
председатель Коллегии

С.Н. Сарицкий